

News Letter

TEL 03-5210-2181 FAX 03-5210-2184 <https://www.kokudo.or.jp>

Japan Geographic Data Center
公益財団法人
 国土地理協会

同一名称の市

現在、全国で2例のみ同じ名称の市が存在します。広島県と東京都の府中市、北海道と福島県の伊達市です。

以前より「新たに市となる地方公共団体の名称（新市名）については、既存の市の名称と同一、あるいは類似の市名とならないよう配慮する」という行政官庁による指導慣行がありました。自治体が既存の市と同一の市名を名乗ることを申請しても、自治省（当時・現総務省）は許可しませんでした。府中市と伊達市はともに例外であったといえます。

では、例外である府中市と伊達市はどのような経緯で誕生したのでしょうか。

府中市の場合を見てみましょう。1954年3月31日に広島県府中市が、4月1日に東京都府中市が、わずか1日違いで誕生します。「府中」という地名は古代の国府所在地（現在の県庁所在地にあたる）に由来する由諸ある地名です。広島県の備後国府、東京都の武蔵国府がそれぞれ由来となっています。どちらも長い歴史があるため、お互い譲れなかったものと思われます。また当時はいわゆる「昭和の大合併」のただ中で、多くの市が誕生する中で混乱した状態だったのではないでしょうか。

ここで自治省の「同一市名は認めない」という方針が一層明確になります。自治省とすれば、2つの「府中市」の既成事実を盾に、至る所に同名の市ができるは混乱が増すといった意識があったと思われます。それ以降、市名の重複は回避が図られてきました。

時は流れ、「平成の大合併」の動きが活発になってくると、総務省の姿勢が「同一、あるいは類似の市名は避ける」から、「既存の市から異論がなく、意思疎通を十分にとれば支障はない」に変化します。同一市名が認められなかつたため、かえっておかしな市名となる、あるいは合併自体がご破算になるという事態を避けるためではなかつたかと思われます。

2つの伊達市はそんな中で誕生しました。先発の北海道伊達市は1972年4月1日に有珠郡伊達町が市制を施行しました。一方福島県伊達市は2006年1月1日に伊達郡5町が合併してできた、「平成の大合併」で生まれた市です。当時の伊達7町合併協議会（その後2町が離脱し5町に）は総務省の姿勢の変化を受け、北海道伊達市の意向を確認し、「正式回答は得られなかつたものの、事務協議によって得られた感触から」（※合併協議会だより「新市名称決定にあたって」より）新市名を「伊達市」に決定したそうです。両者は奥州伊達家という共通のルーツを持ちます。そのため北海道側も受け入れやすかったのかも知れません。

(1) 試験日 : 2023(令和5)年11月12日(日)予定

(2) 試験時間／問題数

地図地理検定(基礎) : 13:30~14:20・全問択一式、100点満点

地図地理検定(専門) : 15:00~16:00・択一式15問、記述式9問、100点満点

(3) 実施都市 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・広島・福岡

(4) 受検資格 どなたでも受検できます。年齢等、一切の制限はございません。

前回の問題は
ココでチェック!

地図地理検定

検索

受検料

基本受検のほかにリピーター割引、学生割引、シニア割引等があります。5名以上なら団体受検もできます。

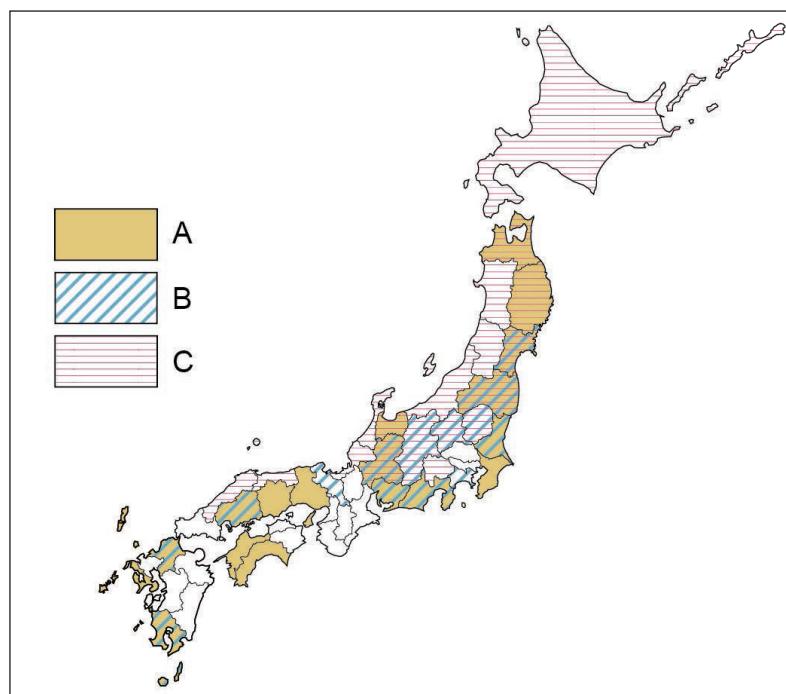
	地図地理検定(基礎)	地図地理検定(専門)	基礎・専門の併願
基本受検料	3,000円	4,000円	5,000円
各種割引	2,000円	3,000円	4,000円

詳しくは地図地理検定ホームページ(<https://www.jmc.or.jp/keihatsu-kyouiku/chizukan/>)をご覧ください。

地図地理クイズ!

(第36回地図地理検定より出題)

問 次の図は、ある物事について規制や指定を受けた都道府県の分布を表示したもので、A～Cは、航空機騒音環境基準類型地域、新幹線騒音環境基準類型地域、スパイクタイヤ粉じん指定区域のいずれかである。規制や指定の内容とA～Cとの正しい組み合わせを、下の①～⑥のうちから1つ選べ。



「環境GIS 大気汚染状況の常時監視結果」
(環境展望台)により作成

	①	②	③	④	⑤	⑥
航空機騒音環境基準類型地域	A	A	B	B	C	C
新幹線騒音環境基準類型地域	B	C	A	C	A	B
スパイクタイヤ粉じん指定区域	C	B	C	A	B	A

【解説】「スパイクタイヤ粉じん指定区域」は、多くの車両が走行する主要幹線道路や、公共交通機関などで発生する騒音を低減するための規制です。一方で、航空機騒音環境基準類型地域は、飛行機による騒音を規制するための地域です。また、新幹線騒音環境基準類型地域は、新幹線による騒音を規制するための地域です。これらの規制は、それぞれの騒音源によって異なる規制強度で実施されています。

①【答】

日本列島 離島巡り

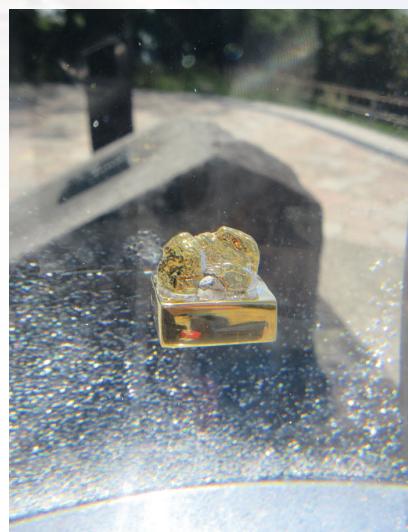
今回は離島巡りとして、
国宝「金印」出土の島と
して有名な福岡県志賀島
をご紹介します。

志賀島は東西2km、南北3.5km、面積約6km²、博多湾の入り口に位置し、砂や小石が堆積してできた砂州で本土と陸続きになった、全国的にも珍しい陸繋島です。長い間、潮が引いた時のみ歩いて渡れる島でしたが、1930年（昭和5年）に志賀島橋が開通し、開通後、橋脚に砂が溜まることによって完全な陸続きとなりました。博多から車で1時間ほど、船なら30分ほどで行くことができます。「近島」がなまって「志賀島」と呼ばれるようになったと言われています。今でも住所表記では「しかしま」と読みますが、島全体は「しかのしま」となっています。



金印看板(旅客待合所)

国宝の金印は、1784年、志賀島西海岸の田んぼから発見されたとされ、その地は金印公園として整備されています。『後漢書』に、「西暦57年（日本では弥生時代）、奴の国の使者に光武帝より印綬を授ける」とあり、それが発見された金印のことであると言われています。印鑑には「漢委奴国王」と刻まれ、「かんのわのなのこくおう」と読むのが定説です。金印は明治時代に国宝となり、東京国立博物館に保管されていましたが、現在は福岡市博物館で一般公開されています。一辺2.3cm、つまみ部分はとぐろを巻いたヘビをかたどっており、重さ108gの純金製です。



金印公園の金印レプリカ

志賀島の南東の海沿いにある志賀海神社は海上守護の神として万葉集にも詠われる由緒ある神社で、県指定の無形民俗文化財に登録されている「歩射祭」（1月）、「山嘗祭」（4月と11月）、「御神幸祭」（隔年10月）等が行われます。山嘗祭は、海に暮らす志賀島の人々が山を称える祭りで、山を育てれば海も豊かになるというSDGsな祭りと言えるかもしれません。祭りの際に歌われる神楽歌が、国歌である「君が代」に酷似しており、志賀海神社の神楽歌が古今和歌集に収められ、のちに国歌になったという説もあります。



志賀海神社

ニュースレター等に関するお問い合わせは

公益財団法人 国土地理協会 〒102-0094 東京都千代田区紀尾井町3番1号
TEL 03-5210-2181 FAX 03-5210-2184
URL <https://www.kokudo.or.jp>